



**Unione Comuni COROS**

UNIONE DI COMUNI COSTITUITA AI SENSI DELL'ART.32 DEL D.LGS N°267/2000 E DELL'ART.3 E 4 DELLA L.R. N°12/2008 TRA I COMUNI DI CARGEGHE, CODRONGIANOS, FLORINAS, ITTIRI, MUROS, OLMEDO, OSSI, PUTIFIGARI, TISSI, URI, USINI.



PROT. N. \_\_\_\_\_

**Preg.mo Avv. Massimo Deiana**  
**Assessore dei Trasporti**  
**Regione Autonoma della Sardegna**  
**PEC: [tras.assessore@pec.regione.sardegna.it](mailto:tras.assessore@pec.regione.sardegna.it)**

**e, p.c. Preg.mo Dott. Giovanni Caria**  
**Amministratore Unico**  
**ARST Sardegna**  
**PEC: [arst@pec.arstspa.info](mailto:arst@pec.arstspa.info)**

**OGGETTO: Definizione del nuovo sistema tariffario regionale per i servizi di trasporto pubblico locale terrestre di linea - Tariffe.**

Con la presente i sottoscritti Sindaci dei comuni appartenenti all'Unione dei Comuni del Coros, intendono manifestare il proprio disappunto e la propria contrarietà rispetto ai contenuti della Deliberazione della G.R. n. N. 20/6 del 12.4.2016 così come integrata dalla Deliberazione della G.R. n. 40/4 del 6.7.2016 in riferimento all'istituzione delle nuove tariffe per il trasporto pubblico terrestre di linea.

In primo luogo si ritiene assolutamente ingiustificabile che le nuove Tratte Tariffarie, in particolare per i traghetti inferiori a 30 km, abbiano ora una *range* di 10 km comportando importanti aumenti (anche del 25%) del costo del biglietto per Corsa Semplice.

Altro elemento che non ci trova in sintonia col contenuto delle delibere summenzionate riguarda l'eliminazione del biglietto "Andata/Ritorno" determinando un ulteriore aggravio di costi a carico dell'utenza che, nella fattispecie, è peraltro spesso costituita da anziani con esigenza di recarsi in città per qualche ora e rientrare quindi nel proprio paese. L'istituzione del "Biglietto Giornaliero", con costi estremamente elevati, non risolve e né attenua il problema.

Un'ulteriore criticità è costituita, a parere dei sottoscrittori, dalla decisione di attuare quella che viene definita una "ulteriore semplificazione, [...] mediante l'abolizione dei criteri di differenziazione basati sulle soglie ISEE (studenti e over65), con sconti tariffari mediamente equivalenti a cui si aveva diritto sotto la precedente soglia ISEE, al fine di tutelare le suddette categorie (tenuto anche conto che la recente riforma nazionale ha introdotto regole di calcolo più stringenti e portato ad un ISEE mediamente più elevato)".

Tale decisione ha determinato l'aumento del costo degli abbonamenti per le fasce sociali più deboli ed una riduzione del costo degli abbonamenti per le fasce più abbienti in contrasto non solo con il principio costituzionalmente garantito della progressività, e quindi della giustizia sociale, ma anche del semplice buon senso. Peraltro si ritiene che sarebbe sufficiente, a seguito dell'introduzione del nuovo metodo di calcolo per l'ISEE che ha "mediamente elevato" il valore del reddito equivalente, sollevare le soglie di applicazione per garantire la necessaria equità.

-----  
**SEDE LEGALE:**

Via G. Marconi, 14  
07045 Ossi (SS)  
C.F. 90108320901  
P. I. 02308440904

-----  
**PRESIDENZA:** 349 1760793

T 079 3406090  
F 079 3406295  
M [protocollo@pec.unioneoros.it](mailto:protocollo@pec.unioneoros.it)  
Web: [www.unioneoros.it](http://www.unioneoros.it)



## Unione Comuni COROS

UNIONE DI COMUNI COSTITUITA AI SENSI DELL'ART.32 DEL D.LGS N°267/2000 E DELL'ART.3 E 4 DELLA L.R. N°12/2008 TRA I COMUNI DI CARGEGHE, CODRONGIANOS, FLORINAS, ITTIRI, MUROS, OLMEDO, OSSI, PUTIFIGARI, TISSI, URI, USINI.



Appare inoltre alquanto ingiustificata l'applicazione di una sovrattassa sul costo del biglietto qualora questo venga effettuato direttamente a bordo del mezzo: infatti, tale balzello non può essere imputato a colpa del passeggero ma talvolta, specialmente nei comuni più piccoli, all'assenza di una biglietteria o altro punto vendita.

Un'ultima riflessione merita il fatto che, nell'anno in corso, il costo medio del gasolio (che rappresenta un importante elemento di costo in questo tipo di servizi) è inferiore al costo medio, per ogni singolo anno, dell'ultimo quinquennio.

Per tutte le motivazioni sopraelencate i sottoscritti sindaci chiedono:

- Il ritorno alle precedenti Tratte Tariffarie, almeno per le tratte inferiori ai 30 km;
- La reintroduzione del biglietto A/R;
- La reintroduzione dell'ISEE per determinare il costo degli abbonamenti di studenti e anziani modificando le soglie di applicazione;
- Una maggiore capillarizzazione di biglietterie anche, per esempio, con distributori automatici.

In attesa di un riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ossi, 2 settembre 2016

f.to Federico Tolu	Presidente - Sindaco di Muros
f.to Franco Spada	Sindaco di Cargeghe
f.to Andrea Modetti	Sindaco di Codrongianos
f.to Giovanna Sanna	Sindaco di Florinas
f.to Antonio Sau	Sindaco di Ittiri
f.to Toni Faedda	Sindaco di Olmedo
f.to Giovanni Serra	Sindaco di Ossi
f.to Carlo Sotgiu	Sindaco di Ploaghe
f.to Giancarlo Carta	Sindaco di Putifigari
f.to Mauro Scarpa	Sindaco di Tissi
f.to Lucia Cirroni	Sindaco di Uri
f.to Antonio Brundu	Sindaco di Usini

-----  
**SEDE LEGALE:**

Via G. Marconi, 14  
07045 Ossi (SS)  
C.F. 90108320901  
P. I. 02308440904

-----  
**PRESIDENZA:** 349 1760793

T 079 3406090  
F 079 3406295  
M [protocollo@pec.unioneoros.it](mailto:protocollo@pec.unioneoros.it)  
Web: [www.unioneoros.it](http://www.unioneoros.it)